

La chronique historique

par Louis Blanchette

La description de Sainte-Félicité dans la littérature touristique

Nous vivons dans une région où les activités touristiques occupent une très grande place, C'est bien connu que le "Tour de la Gaspésie" est une randonnée classique depuis 90 ans. En effet, il fut possible, pour la première fois en 1927, d'emprunter la route de ceinture de la Gaspésie (bien que difficilement dans la région de Madeleine-Grande-Vallée). Elle fut officiellement inaugurée en 1928 qui a vu, cet été-là, plus de 3500 touristes venir en Gaspésie.

Il est toujours conseillé de s'informer des lieux, des villes ou régions que l'on veut visiter. Dès cette période de la fin des années 1920, le gouvernement du Québec et l'industrie touristique ont déployé des efforts considérables pour préparer des guides et des brochures destinés aux touristes. Nous allons relire ensemble les textes préparés pour décrire Sainte-Félicité dans deux guides, ceux de 1929 et 1933.

Guide du touriste - 1929

En 1929, donc au tout début de cette nouvelle ère d'afflux touristique en Gaspésie, le Bureau provincial du tourisme, qui relevait alors du ministère de la Voirie et des Mines, a publié un **Guide du touriste**. À propos de Sainte-Félicité, il informe le touriste que le village compte 2,006 habitants et que la paroisse de Sainte-Félicité est située sur le bord du Saint-Laurent, à environ dix milles de la station de Matane, terminus du chemin de fer Canada & Gulf Terminal, et que la paroisse fut fondée en 1850 et desservie par voie de mission jusqu'en 1864, date de la nomination du premier curé résidant; elle fut érigée canoniquement en 1869 et civilement en 1870.

Le texte se poursuit ainsi : La grande culture constitue la principale

occupation des habitants; l'exploitation des forêts y maintient aussi quelques scieries en activité. Dans les environs, il y a abondance de chasse et de pêche. Enfin, puisqu'il faut parler d'attraits ou de caractéristiques particulières, le guide termine en précisant que l'église est construite sur une pointe appelée Pointe-au-Massacre, parce que, rapporte la tradition, une frégate y fit autrefois naufrage. Retenons que la mention de la Pointe-au-Massacre sera davantage développée dans l'extrait suivant.

Guide de route - 1933

Le Club automobile de Québec a publié, en 1933, la 9e édition (bilingue) de son Guide de route. La description qu'il fait de Sainte-Félicité mérite d'être reproduite en entier. Elle est riche de renseignements pour toute personne moindrement intéressée par l'histoire. Le texte se lit comme suit :



Publicité de l'Hôtel Tremblay parue dans le GUIDE DE ROUTE de 1933.

Le village est situé sur le bord du Saint-Laurent, au milieu d'un paysage des plus impressionnants. Il portait autrefois le nom de "Pointe-au-Massacre". Le massacre qui eut lieu sur cette pointe particulière fut le naufrage d'une frégate de la flotte de Walker, en 1711. Plusieurs désastres du même genre eurent pour scène cet endroit de la côte et, dans le passé, les pêcheurs trouvaient souvent des ossements humains sur les récifs qui bordent la plage; on a même retiré de vieux canons, des armes anciennes et d'autres débris de vaisseaux de guerre.

Une falaise près du village, le Cap-à-la-Baleine, a été ainsi dénommée du fait que la carcasse d'une énorme baleine fut trouvée au pied de ce cap, ou, comme l'affirment encore certains gens, sur le sommet même de la falaise, bien qu'elles ne puissent expliquer comment elle aurait pu être jetée si haut, même au cours des plus violentes tempêtes.

L'espace nous manque pour commenter ou expliquer. Mais si vous voulez le faire n'hésitez pas de communiquer avec moi.



Louis Blanchette

Auteur-éditeur

Spécialité : Histoire maritime

162, rue Saint-François
Sainte-Félicité (Québec) G0J 2K0

418 733-1371

blanchettelouis@globetrotter.net

HISTO-GRAFF

Recherche et édition

Télécâble MULTI-VISION

Internet et télévision



418 562-1950 • 1 888 562-1950