

## La chronique **historique**

par *Louis Blanchette*

### **Le lien entre l'aviateur Jacques de Lesseps et Sainte-Félicité**

#### **Un accident survenu en 1927**

Voici le court récit d'un accident survenu sur le Saint-Laurent, il y a 90 ans, et pour lequel Sainte-Félicité fut le point de mire principal. L'accident fatal est survenu le 18 octobre 1927 alors que sévissait une violente tempête sur tout l'est du Québec. Ce mauvais temps a non seulement provoqué, ce jour-là, des échouages de navires et le naufrage d'un imposant voilier, mais surtout il faut la cause de la chute fatale de l'hydravion piloté par Jacques de Lesseps, le fils de Ferdinand de Lesseps, le célèbre constructeur du Canal de Suez.

Directeur et premier pilote de la Compagnie Aérienne Franco-Canadienne, il terminait, avec ce dernier vol de la saison, une importante mission de relevés photographiques aériens de la Gaspésie, un contrat que cette compagnie avait obtenu du gouvernement du Québec. Et surtout, ce soir du 18 octobre, de Lesseps avait été convoqué, à Val-Brillant, à une rencontre regroupant le président de la compagnie et le ministre des Terres et Forêts. Pour aucune raison, il ne voulait manquer ce rendez-vous.

Avant de quitter Gaspé, il avait communiqué avec la base de Val-Brillant et confirmé que si le temps devenait trop mauvais, il poserait son appareil à Matane d'où il téléphonerait à sa base. C'est ce qu'il a manifestement tenté de faire, mais les conditions étant devenues trop difficiles, et surtout, la visibilité nulle, l'appareil s'est abîmé dans le Saint-Laurent.

Une enquête minutieuse a démontré que l'appareil a survolé, en fin de parcours, les villages de Sayabec et Saint-Damase avant de retourner vers Saint-Léandre et se diriger vers le Nord-Nord-Ouest. L'hydravion a violemment percuté la masse d'eau tumultueuse du Saint-Laurent à l'ouest de Saint-Ulric et s'est fracassé en des dizaines de morceaux. Poussés par les flots et à la faveur des courants marins, des débris de l'appareil ont été retrouvés, les jours suivants, tout le long de la côte depuis Baie-des-Sables jusqu'à l'Anse-Pleureuse. Toutefois, les parties les plus significatives sont repêchées, le 21 octobre, à l'est de Matane, et particulièrement à Sainte-Félicité.

En effet, la partie majeure de l'appareil, soit la partie avant de la coque centrale, a été repêchée par Hector Thibault, agriculteur-pêcheur habitant à l'ouest du village qui, comme d'autres pêcheurs le long de la côte, avait osé braver le mauvais temps pour tenter de retrouver les deux occupants de l'appareil, le pilote Jacques de Lesseps et son mécanicien Théodore Chichenko. Ces derniers n'ont pas été retrouvés mais monsieur Thibault a ramené la pièce centrale de l'appareil, soit la coque de l'hydravion et le longeron principal.

C'est ainsi que s'est terminé le dernier vol de Jacques de Lesseps, celui qui fut le premier aviateur à survoler Montréal et Toronto en 1910. Ce pionnier de l'aviation mondiale, que l'on disait venu du ciel, sera surnommé le "Prince des airs".

## La chronique **Collectivité en santé!**

par *Christiane Savard*

### **Préparer ma visite chez le médecin**

D'abord ne pas oublier d'amener votre **carte d'assurance-maladie valide, votre carte d'hôpital, la liste à jour de vos médicaments, votre carnet de glycémie si diabétique, votre carnet de relevé de pression si hypertension artérielle et bien sûr la liste de vos problèmes.**

De plus, concernant votre liste, pensez à bien définir votre problème. Quand vous êtes dans le bureau du médecin, souvent ça cause un certain stress et la tendance à oublier des choses est réelle. Donc, chez-vous bien tranquille revoyez vos problèmes et mettez-y des détails. J'ai mal comment par exemple : Est-ce que ça brûle, ça chauffe, ça tire, ça pique, ça crampe, ça élance, ça engourdit? La douleur peut prendre différentes formes et en préciser le genre de sensation ressentie est utile. Est-ce constant, intermittent, en coup de poignard, pire selon certaines positions, selon certains mouvements, apparue après une activité? Qu'avez-vous essayé pour vous soulager? Du chaud, du froid, du repos et quelle sorte de médicaments avez-vous pris? Il existe des milliers de médicaments alors une petite pilule blanche ou rose ne dit rien aux professionnels de la santé. Il est bien de savoir le nom de vos médicaments en particulier si ce sont des pilules qu'un ami ou un membre de votre famille vous a donné. On sait que ça se fait et souvent!!!

Depuis quand le problème a commencé et quelle est son intensité? Où se situe la douleur? Vous avez mal au bras... Est-ce au coude, au poignet, dans l'avant-bras, tout le bras? Mal au ventre... côté droit, côté gauche, en haut du nombril, en bas du nombril...

Ah! oui, faire de la fièvre ne veut pas dire un front chaud... Donc, il est vraiment utile d'avoir un thermomètre à la maison et de mettre un chiffre sur la sensation de faire de la fièvre particulièrement chez les jeunes enfants. Ça vous rassurera en tant que parent aussi de savoir à quel point la fièvre est importante ou moins.

Je pourrais vous entretenir encore longtemps mais ça vous donne déjà quelques pistes intéressantes pour mettre à profit vos futurs rendez-vous. Le temps des médecins est précieux et le vôtre aussi alors on prend le temps de bien faire.



**HISTO-GRAFF**

Recherche et édition

### **Louis Blanchette**

Auteur-éditeur

Spécialité : Histoire maritime

162, rue Saint-François  
Sainte-Félicité (Québec) G0J 2K0

418 733-1371

blanchettelouis@globetrotter.net